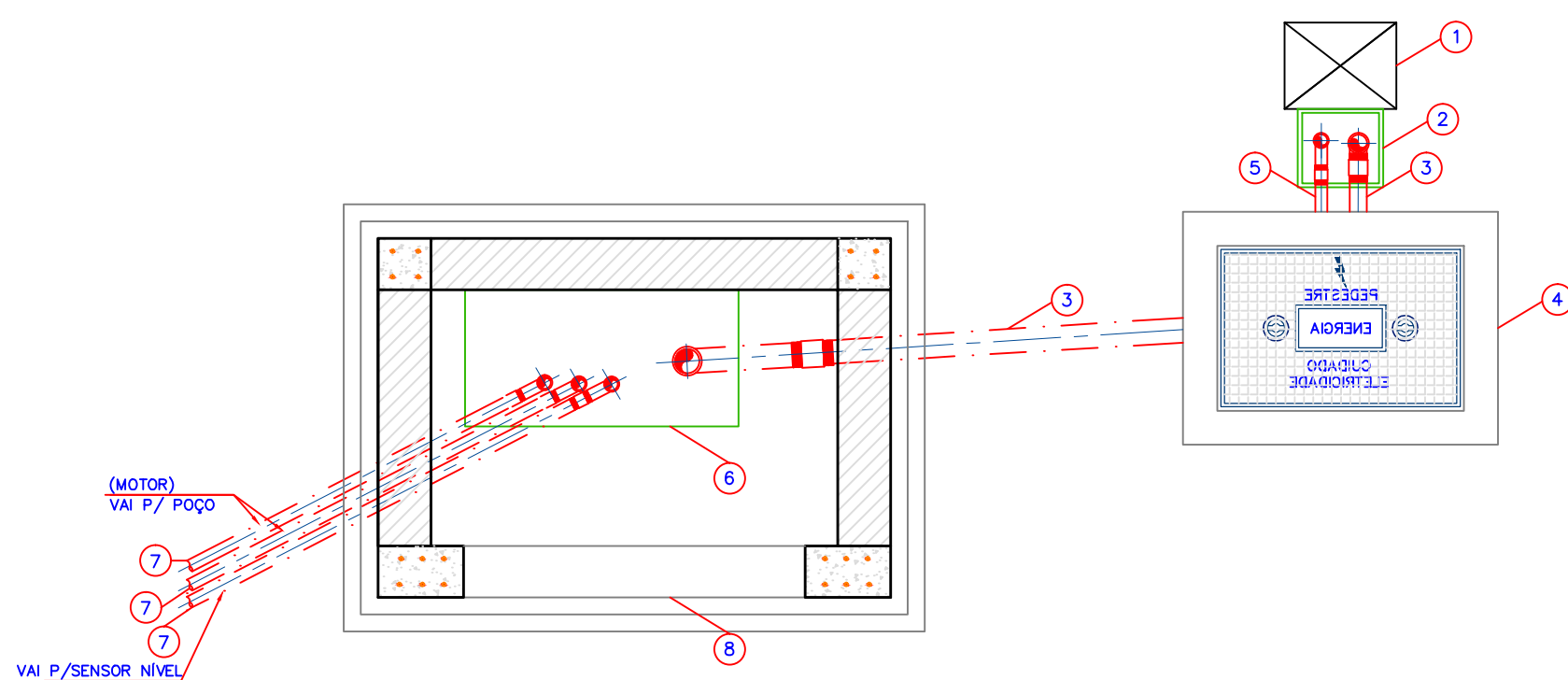


CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
CARGA INSTALADA (kW)	4,5	4,5	-	-	0,14	1,6	-	-	-	10,74
CARGA INSTALADA (kVA)	5,63 (1)	5,63 (1)	2,0 (4)	2,0 (4)	0,24	2,32	-	-	-	11,31 (3)
CORRENTE (A)	9,54 (2)	9,54 (2)	3,0	3,0	0,12	10,6	-	-	-	29,8 (1)
DISJUNTOR (A)	-	-	6	6	4	16	-	-	-	40
FASE (mm²)	2,5	2,5	1,5	1,5	1,0	2,5	1,0	-	-	10
NEUTRO (mm²)	-	-	-	-	1,0	2,5	1,0	-	-	10
TERRA (mm²)	2,5	2,5	1,5	1,5	-	2,5	-	-	-	10
FASES (A,B,C)	RST	RST	RST	RST	R	T	R	-	-	RST
FUSIVEL (A)	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-
FINALIDADE	MOTOR 1,6CV 500V-60Hz	MOTOR 1,6CV 380V-60Hz	RAMPO CAPACITOR-1 2kVAr	RAMPO CAPACITOR-2 2kVAr	COMANDO MOTOR	ILUMINAÇÃO TOMADA VENTILAÇÃO	BOTÃO DE EMERGÊNCIA (0,05)	RESERVA	RESERVA	TOTAL

NOTAS:  
1 CALCULADO COM FATOR DE POTÊNCIA DE 80% - PIOR CASO;  
2 VALOR BASEADO EM INFORMAÇÕES DE MOTORES WEG DE 4 POLOS;  
3 CALCULADO COM FATOR DE POTÊNCIA DE 95%  
4 VALOR COM FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL (100).

## 1 DIAGRAMA UNIFILAR

SEM ESCALA



## 5 PLANTA DE LOCAÇÃO

SEM ESCALA

DESCRIÇÃO DE MATERIAIS
1 POSTE CELESC
2 CAIXA DE MEDIÇÃO, PROVIDA DE LENTE; PADRÃO CELESC
3 ELETRODUTO PEAD Ø1"
4 CAIXA DE PASSAGEM; 65x41x70cm - TAMPA DE FERRO
5 ELETRODUTO PVC Ø3/4"
6 CCM
7 ELETRODUTO PEAD Ø3/4"
8 ABRIGO CCM

## 10 LEGENDA

SEM ESCALA

## CORES DOS CONDUTORES:

N: AZUL CLARO  
F1: PRETO  
F2: BRANCO OU CINZA  
F3: VERMELHO

## MATERIAIS DA ENTRADA DE ENERGIA

01 - FUNDO COM CAMADA DE BRITA  
02 - LUVA VEDADA  
03 - BUCHA E ARRUELA DE ALUMÍNIO OU FLANGE  
04 - POSTE  
05 - ELETRODUTO PEAD EM ENVELOPE DE CONCRETO  
06 - RAMAL DE ENTRADA - ISOLAMENTO CLASSE 0,6/1kV  
07 - ELETRODUTO DO RAMAL DE SAÍDA DE AÇO-CARBONO ZINCADO  
08 - CURVA 180° DE PVC  
09 - FITA DE ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL  
10 - CAIXA PARA MEDIDOR EM POSTE  
11 - CURVA DE 90° DE AÇO-CARBONO ZINCADO POR IMERSÃO A QUENTE  
12 - ENVELOPE DE CONCRETO  
13 - FITA DE SINALIZAÇÃO  
14 - ELETRODUTO DE ATERRAMENTO - PVC  
15 - CONDUTOR DE ATERRAMENTO  
16 - CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA  
17 - HASTE DE ATERRAMENTO  
18 - TERMINAL MECÂNICO - PARA ATERRAMENTO DO ELETRODUTO AÇO-CARBONO  
19 - CONECTOR DE ATERRAMENTO  
20 - CONDUTORES DO RAMAL DE CARGA - CLASSE 0,6/1kV  
21 - ELETRODUTO DE PVC  
22 - REDE DA CELESC

23 - ISOLADOR ROLDANA  
24 - CONECTOR TIPO CUNHA

DEIXAR SOBRA MÍNIMA DE 1,00 METRO DE CADA CONDUTOR

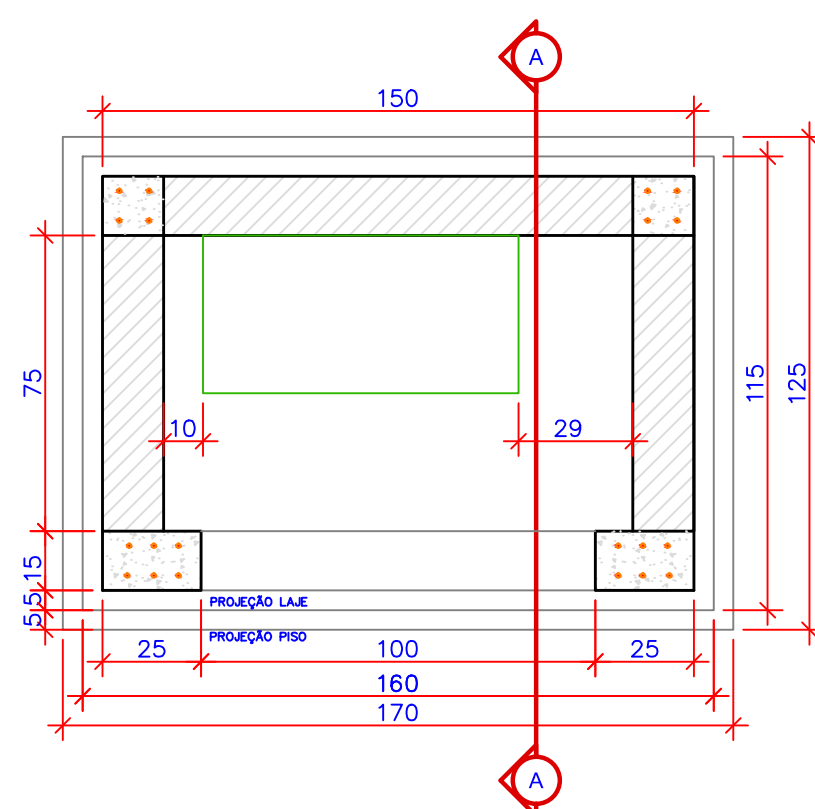
ATERRAMENTO DO ELETRODUTO DE 1,00 METRO AÇO-CARBONO C/ FIO # 10mm²

## NOTAS:

1. AS TAMPAS DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE DE FERRO FUNDIDO PADRÃO CELESC;  
2. PARA ESSE TIPO DE INSTALAÇÃO, SOLICITAR AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA CELESC;  
3. MEDIDAS EM CENTÍMETROS QUANDO NÃO INDICADA A UNIDADE DE MEDIDA;

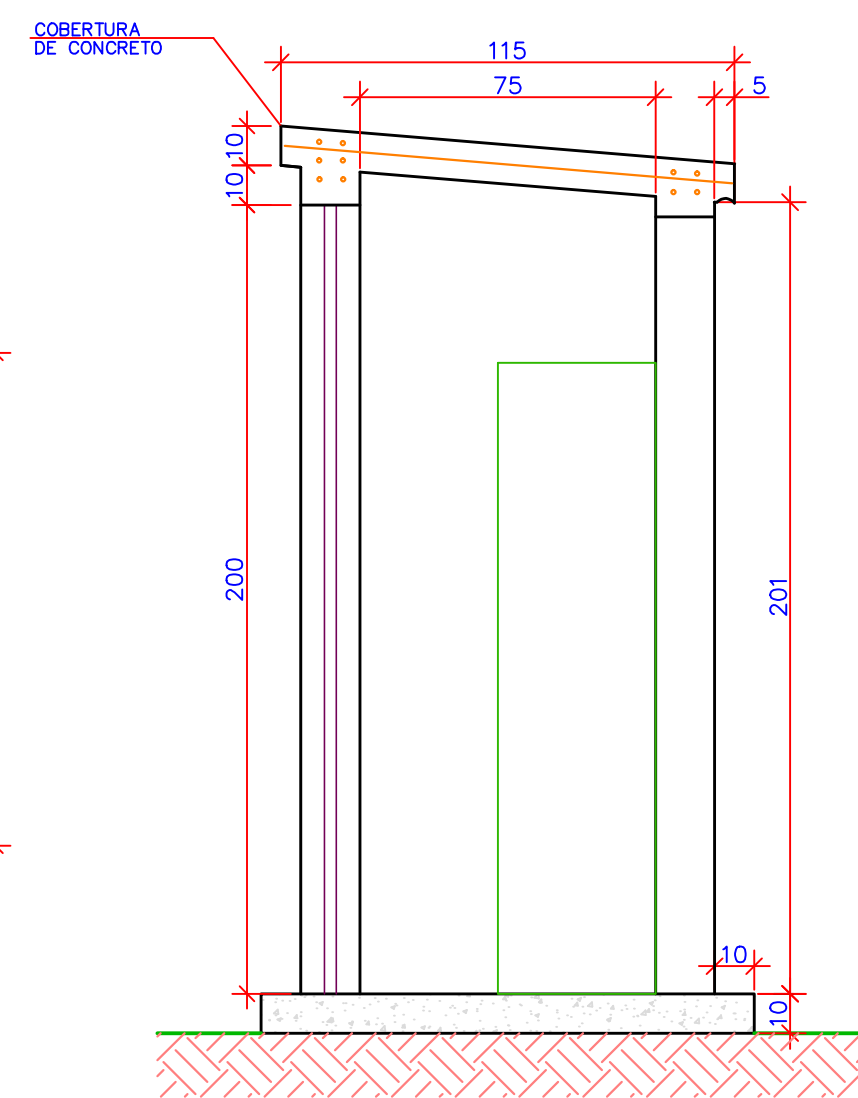
## 2 ENTRADA DE ENERGIA

SEM ESCALA



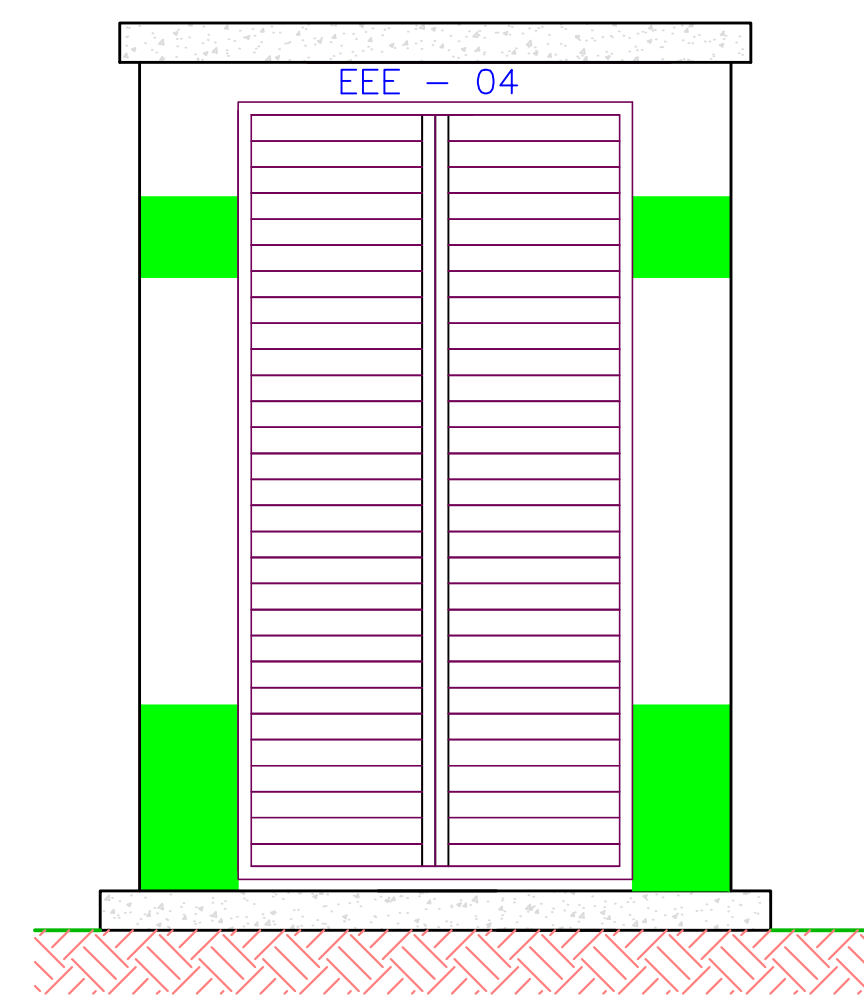
## 6 PLANTA BAIXA - ABRIGO

SEM ESCALA



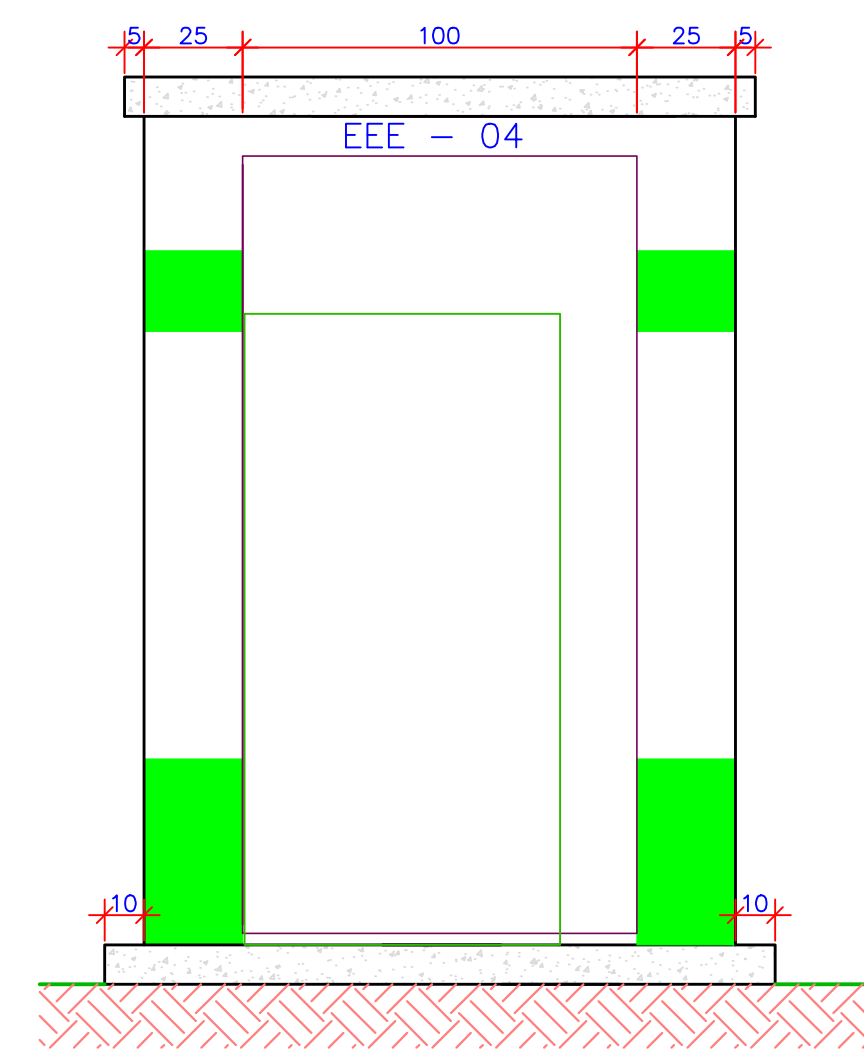
## 7 CORTE A-A

SEM ESCALA



## 8 FRONTAL COM PORTAS

SEM ESCALA



## 9 FRONTAL SEM PORTAS

SEM ESCALA

**PERIGO**

RISCO DE  
CHOQUE  
ELÉTRICO

**PERIGO**

NÃO ABRA!  
SOMENTE PESSOAL  
AUTORIZADO

PORTA CCM

## NOTAS

1- As letras deverão ser na cor preta e a seta (raio) na cor vermelha.  
2- Dimensões: 50x85mm.

PORTA ABRIGO

## 4 PLACAS ADVERTÊNCIAS

SEM ESCALA